

B – Souhrnná technická zpráva

Akce :

NOVÝ CHODNÍK V OBCI ZAŠOVÁ – POD ŽERNOVÝM

Datum : 03/2016

Stupeň : DUR

REVIZE A

Vypracoval : Petr Ševeček

Obsah :

B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	4
B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	5
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6 Základní technický popis stavby	5
B.2.7 Technická a technologická zařízení	10
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	10
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi	10
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	10
B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4 Dopravní řešení	11
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7 Ochrana obyvatelstva	14
B.8 Zásady organizace výstavby	14

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

Pozemek určený k zástavbě v trase nového chodníku je tvořen z části nezpevněnými plochami – krajnicí komunikace, z části zpevněnými plochami (stávajícími chodníkovými plochami a plochami komunikace).

Dotčené pozemky jsou v převážně majetku investora – Obce Zašová a dále několika soukromých vlastníků a státních institucí. Některé pozemky jsou pod ochranou ZPF (viz odstavec B1g).

V prostoru navržené stavby se dále nachází stávající inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plyn STL, sdělovací vedení a dále pak nadzemní vedení NN).

Přístup na pozemek nekomplikovaný z místní komunikace.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V rámci projektové přípravy nebyly prováděny žádné průzkumy.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou budou dotčena ochranná pásma veřejného vodovodu, jednotné obecní kanalizace, plynovodu, sdělovacího vedení a rozvodů televizního kabelového vedení. Sítě samotné nebudou stavbou přímo dotčeny. V jednotlivých případech bude v souladu s požadavky správců sítí provedena ochrana jejich sítě vložením do chráničky. Jsou navrženy stranové přeložky sdělovacího vedení O2 a přeložka sloupu ČEZ (horní vedení NN).

Stavba se dále nachází v ochranném pásmu stávajícího nadzemního vedení VN. DO vlastního vedení VN stavba nezasahuje.

Další ochranná a bezpečnostní pásma nejsou dotčena.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá zásadní vliv na okolní pozemky, či stavby na nich.

Odtokové poměry v území kde je v současné době komunikace odvodněna pouze odtokem na volný terén se stavbou nemění. Výstavba chodníku umožní možnost volného odtoku vod na okolní terény, a proto není navržena kanalizace.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na asanace, demolice stavebních nebo jiných objektů. Kácení dřevin rovněž není uvažováno, neboť se zde zeleň nenachází.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

č.parcely	druh pozemku	plocha vynětí ZPF	majitel pozemku dle KN
		Hodnota(m ²)	
	Součet :	63,2	
1533/10	orná půda	41,4	Obec Zašová, č.p. 36, 75651 Zašová
1533/11	orná půda	0,5	Obec Zašová, č.p. 36, 75651 Zašová
122	lesní pozemek	0,2	Česká republika Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19 Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové
124	lesní pozemek	0,4	Obec Zašová, č.p. 36, 75651 Zašová
131	zahrada	3,0	SJM Škrobák Pavel a Škrobáková Věra č. p. 208, 75651 Zašová
125/1	orná půda	17,7	Obec Zašová, č.p. 36, 75651 Zašová

Deklarované zábory jsou uvažovány jako trvalé.

Ostatní pozemky pod ochranou ZPF jsou dotčeny stavbou pouze v rámci terénních úprav či uložení sítí (kanalizace) a nebudou vyjímány ze ZPF. Veškeré ostatní dotčené pozemky jsou deklarovány jako ostatní plocha a vodní plocha.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Navržená stavba je součástí dopravní infrastruktury obce.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Nejsou uvažovány

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavba je nový chodník a oprava stávající komunikace včetně rozšíření komunikace a výstavby lávky pro pěší. Veškeré úpravy jsou dopravní stavbou pro pěší pro zlepšení

dostupnosti a bezpečnosti pohybu pěších v řešené lokalitě. Celkově bude řešeno cca 70 m trasy chodníku pro pěší, v průchozí šířce 1500 mm, dále úpravy sjezdů k jednotlivým nemovitostem a bezbariérová napojení na ostatní stávající plochy.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality s požadavkem na zlepšení dopravní obslužnosti pěších v této části obce a především na bezbariérové řešení a zvýšení bezpečnosti pěších.

Zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny jako dlážděné z betonové maloformátové dlažby s betonovými standardními obrubníky. Od živičné plochy komunikace jsou nové obrubníky odděleny řádkem žulových kostek. Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na poježděné plochy budou z červené hmatné dlažby. Lávka pro pěší bude z ocelové konstrukce.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Nový chodníky navazují na stávající komunikace pro pěší a propojují je do komunikačního celku obce. Veškerá napojení na stávající pochůzí a poježděné plochy jsou řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost je zajištěna vlastním návrhem řešení a dodržáním souvisejících předpisů a norem.

B.2.6 Základní technický popis stavby

B.2.6.1 - SO 101 Chodník

a) stavební řešení

Chodníky jsou navrženy s krytem ze zámkové dlažby do štěrkového lože, s oboustrannými obrubníky osazenými do betonu. Betonové lože pro obrubníky a betonové přídlažby jsou dle specifikace ČSN EN 206-1 Změna Z3 : C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1.

Odvodnění je řešeno příčným spádováním na přilehlé komunikace.

THÚ :

Celková délka řešené trasycca 70 m

Výměra nových dlažeb103 m²

Výkopy32 m³

b) konstrukční a materiálové řešení,

Chodník bude mít kryt ze zámkové dlažby tl. 60 mm v šedém přírodním odstínu, skladba konstrukce pro pochůzí plochy. V místě nových sjezdů bude dlažba v tl. 80 mm

odlišné barvy (černé, tmavě šedé) a konstrukce plochy bude dimenzována jako pojížděná. Podkladní pláš pod chodníky bude hutněna na min 35 MPa, v místě sjezdů na 45 MPa.

Obrubníky budou betonové standardní. Na straně odvrácené od komunikace chodníkové 100/250 mm, zvýšené 60 mm nad plochu chodníku jako umělá vodící linie. Obrubníky přilehlé ke komunikaci budou silniční 150/250 mm, v místě sjezdů pak snížené přejezdové obrubníky 150/150. Přechod mezi sníženým a běžným obrubníkem bude řešen obrubníkem přechodovým. V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm - s přechodovým dílem na standardní obrubník.

Skladba konstrukce pochůzích chodníků :

zámková dlažba hladká, tvar obdélník,	60 mm
kladecí vrstva – štěrkokodř fr. 4 - 8 mm	40 mm
štěrkodř fr. 0-32 mm	200 mm
upravená hutněná pláš min E_{def2}	35 Mpa
Celkem	300 mm

Skladba konstrukce pojížděných chodníků (sjezdů)

zámková dlažba hladká, šedá, tvar obdélník	80 mm
kladecí vrstva - štěrkokodř fr. 4 - 8 mm	40 mm
štěrkodř fr. 0 – 32 mm	350 mm
geotextilie 400-500 g/m ²	
upravená hutněná pláš min E_{def2}	45 Mpa
Celkem	470 mm

c) mechanická odolnost a stabilita.

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch chodníků budou položeny na pláš hutněnou $Ed_{f_{min}} \geq 35$ MPa. V místě sjezdů pak na $Ed_{f_{min}} \geq 45$ MPa.

B.2.6.2 - SO 102 Úprava komunikace

a) stavební řešení

Šířka stávající komunikace je cca 3,5 m. Nová komunikace bude mít šířku 5,5m.

Nové plochy jsou s živičným povrchem. Nové asfaltové plochy budou výškově navázány na stávající plochy. Napojení na stávající vrstvy bude provedeno stupňovitě po vrstvách dle ČSN (viz vzorové řezy). V místech zásahů do stávajících ploch budou doplněny konstrukční vrstvy a proveden nový povrch. Betonové lože pro obrubníky a žulové přídlažby je dle specifikace ČSN EN 206-1 Změna Z3 : C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1.

Odvodnění je řešeno spádováním na terén.

c) mechanická odolnost a stabilita.

Konstrukční vrstvy pojižděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na 96 % Proctor standart ($E_{df_{min}} \geq 45 \text{ MPa}$).

B.2.6.3 - SO 201 Lávka pro pěší

Jedná se o lávku pro pěší na nově navrženém chodníku v Zašové. Lávka převádí chodník přes Zašovský potok. Lávka je umístěna vedle stávajícího silničního mostu na silnici III/01876.

Výškově je spodní hrana lávky umístěna o 200mm výše než u stávajícího silničního mostu.

Lávka je navržena jako ocelová konstrukce s pororošty. Opěry a křídla jsou navrženy jako monolitické, železobetonové.

Ocelová konstrukce lávky je tvořena dvojicí hlavních nosníků IPE240. Mezi hlavní nosníky budou navařeny příčníky z IPE100 á 800mm. Na příčníky bude kotven pororošt. Pororošt bude tvořit pochůznou plochu.

Založení lávky bylo navrženo jako plošné na základových pasech. Základové pasy budou z betonu C25/30, který bude vyztužen vázanou bet. výztuží R 10505. Na základové pasy budou betonovány mostní opěry. Opěry a křídla budou bet. do typového bednění z betonu C30/37 a budou vyztuženy vázanou bet. výztuží R 10505.

Zábradlí na lávce bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“ a s TP186 „Zábradlí na pozemních komunikacích. Zábradlí bylo navrženo ocelové se svislou tyčovou výplní z pásoviny 30/5mm á 120mm. Výše uvedená ČSN a TP připouští max. možnou mezeru mezi svislou tyčovou výplní 120mm. Výška zábradlí bude 1100mm.

Uložení ocel.kce lávky na opěry bude kloubové a bude řešeno tak, aby neumožnilo posun lávky uložení při zvýšení vodní hladiny nad úroveň lávky. Příčně bude konstrukce lávky pod pororošty mezi příčníky vyztužena diagonálním ztužením L50/5.

Viditelné betonové povrchy křídel a opěr budou opatřeny nátěrem proti solím a chloridům. Ocelová konstrukce lávky bude opatřena kompletním nátěrovým systémem.

U obou opěr je navrženo doplnění zpevnění břehu lomovým kamenem, které bude třeba při stavbě odstranit. Zpevnění bude provedeno z kam. zdiva z lom. kamene loženého do betonu a spáry budou vymazány betonem.

THU UKAZATELE LÁVKY PRO PĚŠÍ :

bourání stáv. kam opěrné stěny a zpevnění břehu.....	cca 2,6 m ³
výkopy.....	cca 38 m ³
železobeton zákl.pasů C25/30.....	cca 5 m ³
železobeton opěr, křídel, opěrné zdi C30/37.....	cca 8,5 m ³
podkladní beton opěrné zdi C16/20.....	0,7 m ³

ocelová konstrukce lávky	cca 1150 kg
ocelové zábradlí	cca 750 kg
hutněné štěrkopískové násypy.....	cca 22,5 m ³
drenáž za rubem opěr a rubem opěrné zdi.....	cca 10 m
zpevněné břehu z lom kamene do betonu, spáry vymazány betonem.....	cca 10 m ²

B.2.6.3 - SO 202 Rozšíření mostku

Jedná se o rozšíření stávajícího silničního mostku přes Kačínský potok na místní komunikaci v Zašové ve směru k lokalitě Pod Žernovým. Stávající mostek tvoří žb deska a opěry z kamenného zdiva. Světlost mostního otvoru je 2,785x1,05m. Rozšíření mostu je navrženo pod novou komunikací na odtokové straně mostu, na druhé straně bude opravena římsa a vyměněno zábradlí.

Rozšíření mostu spočívá v protažení - rozšíření mostních opěr a přibetonování rozšiřující žb desky. Stávající průtočný profil mostu zůstane zachován beze změny. Protažení mostních opěr bude z monolitického železobetonu na zákl.pasu. S opěrami budou monoliticky spojena nová žb křídla. Deska rozšíření mostu bude taktéž z železobetonu. Zamezení sedání nové části proti stávající části mostu bude řešeno jejím kotvením do stáv. části pomocí vlep. výztuže a případně pomocí smykových drážek. Nové opěry, křídla a deska budou z betonu C30/37 a budou vyztuženy vázanou bet. výztuží R 10505. Základové pasy budou z prostého betonu C25/30. Deska rozšíření bude spádována směrem k nové římsě a bude opatřena izolací s asfaltových natavovacích pásů. Izolace bude napojena na stáv. izolaci a přetažena na rub nových opěr. Pod římsou bude izolace ukončena měděnou okapničkou.

Nová křídla budou opatřena žb římsami. Betonové povrchy římsy budou opatřeny nátěrem proti solím a chloridům.

Římsa bude vybavena ocelovým zábradlím výšky 1100mm. Zábradlí bude kotveno do římsy pomocí lepených kotev. Výplň zábradlí budou tvořit svislé tyčové prvky – pásovina 40/10 á 130mm. Mezera mezi pásovinami bude 120mm.

Na začátku prací bude třeba odřezat stáv. ocel zábradlí a odbourat stáv. římsy.

Pod rozšířením mostu a na dně a březích do vzdál 1,5m od nových křídel je navrženo vyložení koryta z lomového kamene (min.150kg/ks) s proštěrkováním nebo zaklínováním spár.

THU UKAZATELE :

odřezání stáv. ocel. zábradlí	8,1 m
bourání stáv. římsy	0,8 m ³
výkopy	53 m ³
beton zákl.pasů C25/30	5,4 m ³
železobeton opěr, křídel a desky C30/37	14,3 m ³
železobeton římsy C35/45	1,8 m ³
hutněné štěrkopískové násypy.....	cca 26 m ³

vyložení břehu lomovým kamenem. cca 4,3 m³
ocelové zábradlícca 660 kg

B.2.6.3 - SO 401 Přeložka kabelu O2

Projekt řeší stranovou přeložku kabelu telefonní sítě společnosti O2. Umístění kabelových tras je zřejmé z výkresové dokumentace. Přeložka tel. sítě bude realizována celá společností O2 Czech Republic a.s včetně projektové dokumentace.

B.2.6.3 - SO 402 Přeložka vedení ČEZ

Projekt řeší přesunutí stávajícího sloupu NN ve stávající trase o cca 3,24m. Ze stávajícího sloupu vede i přípojka k rodinnému domu, která bude také upravena. Přeložka sítě bude realizována celá společností ČEZ.

B.2.6.3 - SO 403 Přeložka kabelu optické sítě

Projekt řeší stranovou přeložku kabelu místní optické sítě (kabel je připoložen k sdělovacím kabelům O2). Umístění kabelových tras je zřejmé z výkresové dokumentace. Přeložka optické sítě bude realizována celá společností spravující tuto síť.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

V rámci stavby nejsou řešena žádná technická či technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Neposuzuje se, stavba neovlivňuje příjezdové komunikace k objektům, ani nástupní plochy pro hasební zásah.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení,

Neposuzuje se, stavba není napojena na energie

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Neposuzuje se. Stavba svým provozem nezpůsobuje negativní vlivy na okolí.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba neřeší

b) ochrana před bludnými proudy,

Stavba neřeší

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Stavba neřeší

d) ochrana před hlukem,

Stavba neřeší

e) protipovodňová opatření.

Stavba neřeší

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Odvodnění chodníku je zajištěno spádováním ke komunikaci. Odvodnění komunikace je řešeno na terén.

Stavba není přímo napojena na další inženýrské sítě. V prostoru se dále nachází inženýrské sítě, které jsou stavbou respektovány – jsou navrženy stranové přeložky sdělovacího vedení O2 a přeložka sloupu ČEZ (horní vedení NN).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nově navržené odvodnění dešťové vody z komunikace a chodníku je navrženo na stávající terén.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení,

Stavba řeší nové komunikace pro pěší. Chodníky jsou navrženy v průchozí šíři 1500 mm. Příčný sklon chodníků je 2% směrem ke komunikaci. Podélný sklon chodníku bude maximálně 8,3 %. Od komunikace bude chodník oddělen betonovým obrubníkem výšky 150 mm. Povrch chodníků je dlážděný.

Veškerá místa napojení nového chodníku na stávající chodníky či komunikace bude řešeno bezbariérově v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu Obce Zašová.

c) doprava v klidu,

Stavba neřeší dopravu v klidu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní a sadové úpravy jsou řešeny pouze v minimálním rozsahu na stavbou dotčených plochách. Nové výsadby nejsou uvažovány, budou v případě potřeby řešeny v rámci údržby a zeleně v lokalitě. Kácení stromů se neuvažuje.

Nezpevněné plochy budou urovnány a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Řešení vlivu na ovzduší:

není vliv.

Řešení vlivu hluku:

V rámci stavby nejsou instalována zařízení, která by byla zdrojem hluku.

Řešení vlivu na vody:

Dojde navýšení výměry odvodňovaných ploch odváděných na stávající terén.

Řešení vlivu na okolní objekty:

V okolí stavby se nenachází další objekty, které by byly výstavbou jakkoli dotčeny či ovlivněny.

Kategorizace odpadů:

Při výstavbě a provozu vznikají odpady, které se dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) (z 17.10.2001)

Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad).

Odpady které mohou vznikat v průběhu výstavby:

Přehled odpadů vzniklých v průběhu výstavby		
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O

17 01 02	Cihla	O
17 01 03	Keramika	O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)	O
17 02 03	Plast	O
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Odpad kabelů	O
17 05 04	Zemina a kameny	O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 21	Zářivky a výbojky	N

Pozn.: množství odpadů budou stanovena v rámci projektu pro stavební povolení.

Odpady vznikající budoucím provozem:

Nevznikají takové odpady.

Likvidace odpadů vzniklých při stavbě

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuelně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001Sb. o odpadech.

Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,
není

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,
není

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,
stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani stanovisku EIA

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany
podle jiných právních předpisů.**
nejsou

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.
Stavba neřeší

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště bude ze stávající silnice – místní komunikace. Jiné výjezdy ze staveniště se nepředpokládají. Stavba bude prováděna za provozu - po dobu stavby může být částečně omezen provoz komunikaci. Způsob řešení a návrh nezbytných dopravních omezení po dobu výstavby bude součástí projektu pro stavební povolení.

Napojení stavby na sítě a média v průběhu výstavby není, s ohledem na typ stavebních prací, nutné. Případnou potřebu elektrické energie zajistí dodavatel vlastním generátorem. Voda pro staveništní účely bude řešena dovozem.

Sociální zařízení (WC) bude řešeno mobilním chemickým WC.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude po dobu výstavby oploceno provizorním oplocením s označením. Demolice nejsou řešeny. Kácení dřevin není řešeno.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Veškeré objekty ZS budou řešeny jako dočasné. Objekty ZS budou řešeny staveništními buňkami pro sociální zařízení, kanceláře a sklad, umístěny mimo komunikaci na vyhrazených plochách (pozemních obce nebo po dohodě s majiteli na jiných pozemcích).

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

	Objekty pozemních staveb	Skrývka ornice (m³)	Výkopy (m³)	Násypy (m³)	Rozprostření ornice (m³)	Bilance zemin (*)	Bilance ornice (*)
SO101	Chodník	15	32	0	6	+32	+9
SO102	Úpravy komunikace	18	69	16	3	+53	+15
SO201	Lávka pro pěší	3	38	2	1	+36	+2
SO202	Rozšíření mostku	2	63	2	1	+61	+1
	Celková bilance	38	194	20	11	+176	+25

(*) Poznámka :

Kladné hodnoty - přebytek - nutno odvézt

Záporné hodnoty - nedostatek - nutno
přivézt

Případné přebytky zeminy budou uloženy na skládku nebo využity dle určení investora.

Zprávu zpracoval: Petr Ševeček

03/2016