

ZODP. PROJEKTANT	Ing. MARTIN POHANKA	<i>Pohanka</i>	Ing. Martin Pohanka Projektové a inženýrské služby IČO 73879614 Liptál 516, 756 31 Liptál +420 731 104 436, pohankam@atlas.cz
VYPRACOVAL	Ing. MARTIN POHANKA	<i>Pohanka</i>	
KRAJ	ZLÍNSKÝ	STAVEBNÍ ÚŘAD VALAŠSKÉ MEZÍŘÍČÍ	
MÍSTO STAVBY	K. Ú. ZAŠOVÁ		
INVESTOR	OBEC ZAŠOVÁ, IČO 00304476 ZAŠOVÁ 36, 756 51 ZAŠOVÁ		
AKCE	OBEC ZAŠOVÁ, CHODNÍK PODÉL MÍSTNÍ KOMUNIKACE SMĚR HLINÍK - I. ETAPA		DATUM 08/2019 STUPEŇ DÚR, DSP ČÍSLO ZAKÁZKY 2019-14
OBSAH	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST DOKUMENTACE B. ČÍSLO PARÉ

OBEC ZAŠOVÁ CHODNÍK PODÉL MÍSTNÍ KOMUNIKACE SMĚR HLINÍK – I. ETAPA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku – chodník je umístěn na levé straně místní komunikace v prostoru zeleného pásu. Území je mírně svažité s nadmořskou výškou cca 335 až 341 m n. m., nachází se zde zástavba rodinných domů, případně veřejné zatravněné plochy. V lokalitě jsou vedeny stávající inženýrské sítě – sítě el. komunikací (CETIN), el. vedení (E.ON), plynovod (RWE), vodovod (VAK Vsetín), kanalizace (VAK Vsetín) a televizní kabelový rozvod (obec).

Zastavěné území a nezastavěné území – zastavěné území obce Zašová.

Soulad navrhované stavby s charakterem území – řešená stavba je v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití – místní komunikace, veřejné zatravněné plochy.

Zastavěnost území – v dotčené části obce se nachází zástavba rodinných domů.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územní plán obce Zašová byl schválen v roce 2015. S ohledem na navrženou polohu nového chodníku v těsném souběhu se stávající místní komunikací lze konstatovat, že zasaženy jsou zejména plochy označené v územním plánu jako „plochy veřejných prostranství (PV)“. Navrženou stavbou se využití území nemění.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

S ohledem na rozsah stavby nebyly průzkumné práce stavebníkem požadovány.

e) ochrana územní podle jiných právních předpisů

Není známá.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území, nejsou známá ani jiná omezení.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí – technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi, ochrana okolí není nutná.

Vliv stavby na odtokové poměry v území – stavba nijak nemění odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadavky na asanace, demolice, nebo kácení dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Nejsou zasaženy pozemky pod ochranou ZPF nebo PUPFL.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu – chodník je umístěn podél stávající místní komunikace.

Napojení na technickou infrastrukturu – nejsou požadavky napojení technické infrastruktury.
Možnost bezbariérového přístupu – chodník splňuje požadavky na bezbariérové uspořádání.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby – dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2019 / 2020, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 3 měsíců od zahájení výstavby. Nejsou známy žádné věcné, ani časové vazby v souvislosti se stavbami jiných stavebníků.
Podmiňující, vyvolané a související investice – nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dle veřejně dostupných údajů jsou zasaženy následující pozemky:

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Zašová (791164)	999/3	10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Zašová	---
	1000/1	465	Jiná plocha	Ostatní plocha	SJM Sadílek Alois a Sadílková Ludmila	---
	1001/1	10001	Jiná plocha	Ostatní plocha	Obec Zašová	---
	2210/1	10001	Silnice	Ostatní plocha	Obec Zašová	---

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou známy.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Viz B.1, odstavec j).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba nebo změna dokončené stavby – nová stavba.

Údaje o dotčené komunikaci – chodník podél místní komunikace směr Hliník.

b) účel užívání stavby

Chodník pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek, ani souhlasy s odchylným řešením.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zohledněny při zpracování dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Dokumentace řeší stavbu nového chodníku podél stávající místní komunikace v obci Zašová (místní komunikace směr Hliník). Ve stávajícím uspořádání využívají pěší stávající místní komunikaci, vybudováním trasy chodníku je zajištěno oddělení pěší a automobilové dopravy, což významně přispívá ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Provozní staničení není s ohledem na charakter stavby zavedeno. Nový chodník má délku 98,45 m a je umístěn na levé straně místní komunikace v prostoru zeleného pásu, základní šířka chodníku je 1,50 m.

Technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. – není řešeno.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neuvažuje se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dešťová voda je z povrchu chodníku svedena příčným sklonem na stávající místní komunikaci a odtud dále na okolní zelené plochy. Provozováním stavby nevznikají žádné odpady, ani emise.

Ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2019 / 2020, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 3 měsíců od zahájení výstavby.

Nepředpokládá se členění na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá předčasné užívání, ani zkušební provoz.

k) orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatné dokumentaci.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení – s ohledem na charakter stavby není řešeno.

Z hlediska materiálového a barevného řešení je stavba navržena z klasických materiálů používaných pro dopravní stavby – betonové obrubníky, betonová zámková dlažba apod.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Celkový projektovaný rozsah

Nový úsek chodníku má délku 98,45 m.

Základní šířka chodníku je 1,50 m.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení

- Začátek úseku je v místě křižovatky s místní komunikací, konec úseku je v místě křižovatky s další místní komunikací, délka úseku je 98,45 m.
- Směrové uspořádání je jednoznačně dáno polohu stávající místní komunikace, kterou chodník kopíruje. Směrové oblouky chodníku mají v návaznosti na směrové vedení místní komunikace poloměry 6,00 m (v křižovatce), 250,00 m a 6,00 m (v křižovatce).
- Výškové uspořádání je rovněž jednoznačně dáno stávající místní komunikací, kterou chodník kopíruje. Podélný sklon se pohybuje od -0,47 % do +6,87 %.
- Základní šířka chodníku je 1,50 m, v začáteční části je chodník rozšířen na 2,40 m (příprava na navazující úsek), v koncové části pak na 1,90 m (kvůli stávajícím inženýrským sítím).
- Základní příčný sklon chodníku je 1,0 % směrem do vozovky stávající místní komunikace.
- Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na vozovku místní komunikace a následně na okolní zelené plochy.
- Napojení stávajících sjezdů bude v rozsahu dle situace provedeno s nestmeleným krytem.
- Součástí prací jsou nezbytné vegetační úpravy (zatravnění) ploch zasažených stavbou.
- Dle požadavků správců sítí bude dále provedena ochrana, nebo úprava stávajících sítí.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Bez nároku.

c) celková spotřeba vody

Bez nároku.

d) celkové produkované množství a druhy opadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady a emise.

Ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Uspořádání chodníku je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Podrobný popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby je uveden v technické zprávě.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6110 a rovněž vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Ve stávajícím uspořádání využívají pěší stávající místní komunikaci. Vybudováním trasy chodníku obce je zajištěno oddělení pěší a automobilové dopravy, což významně přispívá ke zvýšení bezpečnosti provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Viz B.1, odstavec a).

OBEC ZAŠOVÁ, CHODNÍK PODÉL MÍSTNÍ KOMUNIKACE SMĚR HLINÍK – I. ETAPA

Vypracoval: Ing. Martin Pohanka

DŮR, DSP

srpen 2019 / číslo zakázky: 2019-14
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

b) popis navrženého řešení

Viz B.2.1, odstavec f) a B.2.3, odstavec a).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požárně bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně stávající uspořádání v řešené lokalitě.

Přístupnost stávajících objektů v lokalitě není z hlediska případného požárního zásahu navrženou stavbou nijak dotčena.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem zvýšeného hluku nad stávající poměry.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Požadavky na napojení technické infrastruktury nejsou.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení – ve stávajícím uspořádání využívají pěší stávající místní komunikaci. Vybudováním trasy chodníku obce je zajištěno oddělení pěší a automobilové dopravy, což významně přispívá ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Bezbariérové řešení – uspořádání chodníku je navrženo dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných

technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a 2 uvedené vyhlášky. **Podrobný popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby je uveden v technické zprávě.**

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Obcí Zašová prochází státní silnice I/35, resp. návazně krajská silnice III/01876. Na tyto silnice jsou napojeny místní komunikace.

c) doprava v klidu

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba řeší výstavbu chodníku. Cyklistické stezky nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Zemní práce zahrnují hrubé terénní úpravy – odtěžení na úroveň zemní pláň chodníku. Konečná úprava mimo zpevněné plochy se provede ohumusováním a zatravněním.

b) použité vegetační prvky

Provede se pouze konečná úprava okolních ploch zasažených stavbou – ohumusování a zatravnění.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a staveb v krajině apod.

S ohledem na charakter, rozsah a polohu stavby lze konstatovat, že stavba a její provozování nemá negativní vliv na přírodu a krajinu – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky závazného stanoviska byly zohledněny při zpracování dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu uvedeného zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

(s ohledem na rozsah stavby jsou zásady organizace výstavby redukovány na technickou zprávu)

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

b) odvodnění staveniště

S ohledem na charakter a rozsah stavby se odvodnění uvažuje na okolní terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace.

Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže).

Není požadavek na další zdroje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému. Vzhledem k rozsahu stavby v realitě stávající zástavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu (mobilní ocelové zábradlí nebo oplocení). Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

Nejsou požadavky na asanace a demolice, nebo kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky zasažené stavbou – viz B.1, odstavec I), pozemkové vypořádání není součástí dokumentace.

Stavba bude probíhat na určených pozemcích, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší stavebník).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Území není v současném stavu bezbariérově přístupné – požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže).

B) Odpady vznikající při vlastním provozu – provozem stavby nevznikají žádné odpady.

C) Odpady vznikající po ukončení provozu – nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	5 m ³	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	5 m ³	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	40 m ³	O

*Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - **nepředpokládá se jejich výskyt.***

*Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - **nepředpokládá se jejich výskyt.***

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány. V případě vytěžených zemin a kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) lze materiál upotřebit v místě stavby pro zemní práce (doplnění za hranou chodníku).

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování zatravňovaných ploch.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

Bezpečnostní předpisy

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavebník má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

Na staveništi se budou provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, je tedy nutné zpracovat plán BOZP na staveništi.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Od veřejného prostoru musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami a označena výstražnými tabulkami označujícími staveniště se zákazem vstupu, nebezpečí úrazu a nebezpečí pádu.

Práce na stavbě musí být prováděné v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Při případném úrazu musí být poskytnutá nezbytná zdravotní péče, vyzooměno vedení, případně zavolána lékařská služba. Vždy bude evidovaný záznam o úraze a protokol odeslaný na příslušná místa.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou nutné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provádění stavby se předpokládá při zachování provozu na stávající místní komunikaci, přičemž na komunikaci bude nutné dopravní omezení. Pracovní místa budou označena v souladu s TP 66.

Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.

Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace. Příjezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

S výjimkou výše uvedených předpokládaných dopravně inženýrských opatření nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště – objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládat a ukládat. Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby – z hlediska časové posloupnosti stavby a koordinovatelnosti prací se předpokládá následující postup:

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na reálný harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Provedení ochrany, nebo úprav inženýrských sítí dle požadavků příslušných správců sítí.
- Provedení zemních prací (hrubé terénní úpravy na úroveň zemní pláně chodníku).
- Posouzení materiálu v aktivní zóně (případná úprava) a finální urovnání a zhutnění na požadovanou výškovou úroveň.
- Osazení nových obrubníků, provedení konstrukčních vrstev, provedení dlážděných povrchů.
- Dokončovací práce (úpravy napojení stávajících sjezdů, ohumusování a zatravnění určených ploch, další drobné úpravy).

Rozhodující dílčí termíny – s ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.