

ZODP. PROJEKTANT	Ing. MARTIN POHANKA	<i>Pohanka</i>	Ing. Martin Pohanka Projektové a inženýrské služby IČO 73879614 Liptál 516, 756 31 Liptál +420 731 104 436, pohankam@atlas.cz
VYPRACOVAL	Ing. MARTIN POHANKA	<i>Pohanka</i>	
KRAJ	ZLÍNSKÝ	STAVEBNÍ ÚŘAD VALAŠSKÉ MEZÍŘÍČÍ	
MÍSTO STAVBY	K. Ú. ZAŠOVÁ		
INVESTOR	OBEC ZAŠOVÁ, IČO 00304476 ZAŠOVÁ 36, 756 51 ZAŠOVÁ		
AKCE	OBEC ZAŠOVÁ, CHODNÍK PODÉL MÍSTNÍ KOMUNIKACE SMĚR HLINÍK - I. ETAPA		DATUM 08/2019 STUPEŇ DÚR, DSP ČÍSLO ZAKÁZKY 2019-14
OBSAH	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST DOKUMENTACE D.01 ČÍSLO PARÉ

OBEC ZAŠOVÁ CHODNÍK PODÉL MÍSTNÍ KOMUNIKACE SMĚR HLINÍK – I. ETAPA

D.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

Označení stavby

**OBEC ZAŠOVÁ
CHODNÍK PODÉL MÍSTNÍ KOMUNIKACE SMĚR HLINÍK – I. ETAPA**

Označení stavebního objektu

Vzhledem k malému rozsahu stavby není provedeno členění na stavební objekty.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Dokumentace řeší stavbu nového chodníku podél stávající místní komunikace v obci Zašová (místní komunikace směr Hliník). Ve stávajícím uspořádání využívají pěší stávající místní komunikaci, vybudováním trasy chodníku je zajištěno oddělení pěší a automobilové dopravy, což významně přispívá ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Celkový projektovaný rozsah

Nový úsek chodníku má délku 98,45 m, základní šířka chodníku je 1,50 m.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení

- Začátek úseku je v místě křižovatky s místní komunikací, konec úseku je v místě křižovatky s další místní komunikací, délka úseku je 98,45 m.
- Směrové uspořádání je jednoznačně dáno polohu stávající místní komunikace, kterou chodník kopíruje. Směrové oblouky chodníku mají v návaznosti na směrové vedení místní komunikace poloměry 6,00 m (v křižovatce), 250,00 m a 6,00 m (v křižovatce).
- Výškové uspořádání je rovněž jednoznačně dáno stávající místní komunikací, kterou chodník kopíruje. Podélný sklon se pohybuje od -0,47 % do +6,87 %.
- Základní šířka chodníku je 1,50 m, v začáteční části je chodník rozšířen na 2,40 m (příprava na navazující úsek), v koncové části pak na 1,90 m (kvůli stávajícím inženýrským sítím).
- Základní příčný sklon chodníku je 1,0 % směrem do vozovky stávající místní komunikace.
- Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na vozovku místní komunikace a následně na okolní zelené plochy.
- Napojení stávajících sjezdů bude v rozsahu dle situace provedeno s nestmeleným krytem.
- Součástí prací jsou nezbytné vegetační úpravy (zatravnění) ploch zasažených stavbou.
- Dle požadavků správců sítí bude dále provedena ochrana, nebo úprava stávajících sítí.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**).

Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích (katastrální území, parcelní číslo, číslo listu vlastnictví, způsob využití a druh pozemku a vlastnické právo).

Byla provedena prohlídka dotčeného území včetně pořízení fotodokumentace.

S ohledem na rozsah stavby nebyly průzkumné práce stavebníkem požadovány.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Vzhledem k malému rozsahu stavby není provedeno členění na stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Vstupní údaje – návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení CH (dle TP 170), podloží typu P III, index mrazu 424 °C.

CHODNÍK – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY

- betonová dlažba (zámková)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- lože dlažby - drcené kamenivo fr. 4/8	HDK 4/8	30 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt'	ŠD _A G _E	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- celkem		290 mm	

- zhutněná zemní pláň, $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ (v případě nesplnění nutná úprava pláně), min. 100 % PS
- v rozsahu nového chodníku se mimo stávající zpevněné plochy provede odhumusování

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY

- betonová dlažba (zámková)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- lože dlažby - drcené kamenivo fr. 4/8	HDK 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt'	ŠD _A G _E	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
- celkem		370 mm	

- zhutněná zemní pláň, $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ (v případě nesplnění nutná úprava pláně), min. 100 % PS
- v rozsahu nového chodníku se mimo stávající zpevněné plochy provede odhumusování

ÚPRAVA NAPOJENÍ – NESTMELENÝ KRYT

Výšková úprava – doplnění štěrkodrti v tl. min. 150 mm.

VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Zatravnění – ohumusování v tl. 100 mm a osetí.

Všeobecné technologické požadavky

Požadovaná únosnost zemní pláně vyjádřená minimálním modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ je 30 MPa (v případě nesplnění je nutná úprava pláně), minimální požadované zhutnění je 100 % PS. Materiál zemní pláně (aktivní zóny) nesmí být namrzavý.

Případné násypy a zásypy budou provedeny z vhodných materiálů (dle klasifikace ČSN 73 3133), které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním (minimálně 100 % PS).

Pokládka konstrukčních vrstev ze štěrkodrti se řídí ČSN 73 6126-1. Zejména bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy, bude provedeno řádné zhutnění s dodržением rovnosti vrstev. Na podkladní vrstvě ze štěrkodrti tl. 200 mm se požaduje modul přetvárnosti $E_{def,2}$ minimálně 60 MPa, na podkladní vrstvě ze štěrkodrti tl. 250 mm (sjezdy) se požaduje modul přetvárnosti $E_{def,2}$ minimálně 70 MPa.

Provedení dlážděných povrchů se řídí ČSN 73 6131, kdy je třeba dbát zejména na finální rovnost povrchu a rovněž na tloušťku lože dlažby (projektová tloušťka 30 mm, resp. 40 mm, při realizaci nesmí být tloušťka lože větší než 50 mm, jinak hrozí tvorba trvalých deformací na povrchu dlažby).

Pracovní spára na rozhraní povrchu stávající místní komunikace a obrubníku nového chodníku se ošetří proti pronikání vody (prořiznutí, vyčištění, utěsnění asfaltovou zálivkou aplikovanou za horka).

Obrubníky, případně další betonové prvky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton C16/20 XF1, minimální tloušťka 100 mm, uspořádání dle vzorových příčných řezů – viz detaily). Dělení obrubníků a dalších betonových prvků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek nebo ze speciálních kusů požadovaného poloměru.

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací ve znění platném v době zpracování projektové dokumentace.

Kontrolní zkoušky

Nedílnou součástí stavebních prací musí být v rámci realizace stavby ze strany zhotovitele rovněž provedení příslušných kontrolních zkoušek dle požadavků příslušných ČSN, případně ČSN EN pro jednotlivé rozhodující technologie (přejímka podloží vozovky, podkladní vrstvy, dlážděné kryty apod.). Právem objednatele stavby je provádění nezávislé kontrolní činnosti.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových a podzemních vod. Pro účely návrhu konstrukce vozovky se uvažuje pendulární vodní režim podloží vozovky.

Zásady odvodnění. Viz odstavec b).

Ochrana pozemní komunikace. Není řešeno.

g) návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku – není navrženo.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou známé.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádné technologie.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vhledem k charakteru stavby není řešeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Návaznost tras pro pěší

Bezbariérová trasa musí být celistvá a musí odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb. Projekt řeší nový úsek chodníku podél stávající místní komunikace v obci Zašová, čímž se doplňují trasy pro pěší v obci. Vybudováním trasy chodníku je zajištěno oddělení pěší a automobilové dopravy, což významně přispívá ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Zásady řešení zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

- Šířka chodníku je navržena tak, že je splněn požadavek na minimální požadovanou šířku 1,50 m.
- Překážky v trase – v trase řešeného chodníku nejsou žádné překážky (sloupy, stožáry apod.).
- Podélný sklon chodníku je jednoznačně dán podélným sklonem stávající místní komunikace, je však splněn požadavek na maximální sklon 8,33 % (pohybuje se od -0,47 % do +6,87 %.).
Podélný sklon není v žádné části větší než 5,00 % na délce větší než 200 m – není třeba navrhovat odpočívadla.
- Technické řešení rampových částí chodníku v místě míst pro přecházení, ukončení chodníku, snížených obrubníků a sjezdů:
 - Sklony rampových částí chodníku musí splňovat požadavek na maximální výsledný sklon do 12,5 % (a to včetně započítání vlastního podélného sklonu chodníku).
 - S ohledem na podélný sklon řešeného chodníku lze rampové části pro splnění uvedeného požadavku realizovat na délce 1,00 m a 2,00 m – sklony v místech rampových částí jsou uvedeny ve výkresu podélného řezu.

- Z hlediska materiálového řešení budou rampové části délky 1,00 m provedeny ze standardních přechodových obrubníků, rampové části délky 2,00 m pak ze dvou kusů plynule zapuštěných silničních obrubníků.
- Příčný sklon chodníku je 1,00 %, čímž je splněn požadavek na příčný sklon maximálně 2,00 %.
- Chodník je řešen tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Přirozenou vodící linii tvoří obrubník, přičemž vodící linie není nikde přerušena na délku větší než 8,00 m.
- Snížené obrubníky, sjezdy, ukončení chodníku:
 - Bezbariérová úprava obrubníku – nájezdový obrubník převýšený max. +0,02 m.
 - Varovný pás – šířka 0,40 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená, v délce sníženého obrubníku (pod +0,08 m).

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V návaznosti na požadavky vyhlášky nejsou v rámci projektového řešení navržené úpravy pro osoby se sluchovým postižením (stavba místa, které by bylo nutné vybavit zvukovou signalizací).

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- **Výrobky pro hmatové prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením nelze na řešené stavbě použít k jinému účelu.**

Jde o stanovené výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Výrobky musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 až 07 (definuje detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků).

- Povrch je navržen z betonové zámkové dlažby, barva dlažby je přírodní (šedá), vyjma bezbariérových úprav (viz níže). Navržený materiál povrchu a celková skladba konstrukce zaručují požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu.
- Varovné a signální pásy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby – slepecká dlažba s výstupky (výstupky tvaru kulových úsečí nebo komolých kuželů s průměrem 20 mm až 25 mm a výškou 4 mm až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 mm až 100 mm), barva červená. Navržený materiál zaručuje požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu (viz první odrážka), dále je zajištěn požadovaný kontrast (červená barva) a požadované hmatové vnímání povrchu. Materiál použitý pro vytvoření signálních a varovných pásů nelze na veřejně přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.
- Velký důraz je třeba klást na provedení přechodů (rozhraní) mezi jednotlivými druhy dlažeb. Je bezpodmínečně nutné, aby nedocházelo k prolínání jednotlivých vzorů dlažeb (šedá základní dlažba s červenou dlažbou varovných pásů apod.). Vždy je nutné dodržet jednoznačné linie různých povrchů a jednotlivé dlažební prvky v těchto místech přiféžávat.

Řešení během výstavby – pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Území není v současném stavu bezbariérově přístupné – požadavky na bezbariérové obchodní trasy nejsou.