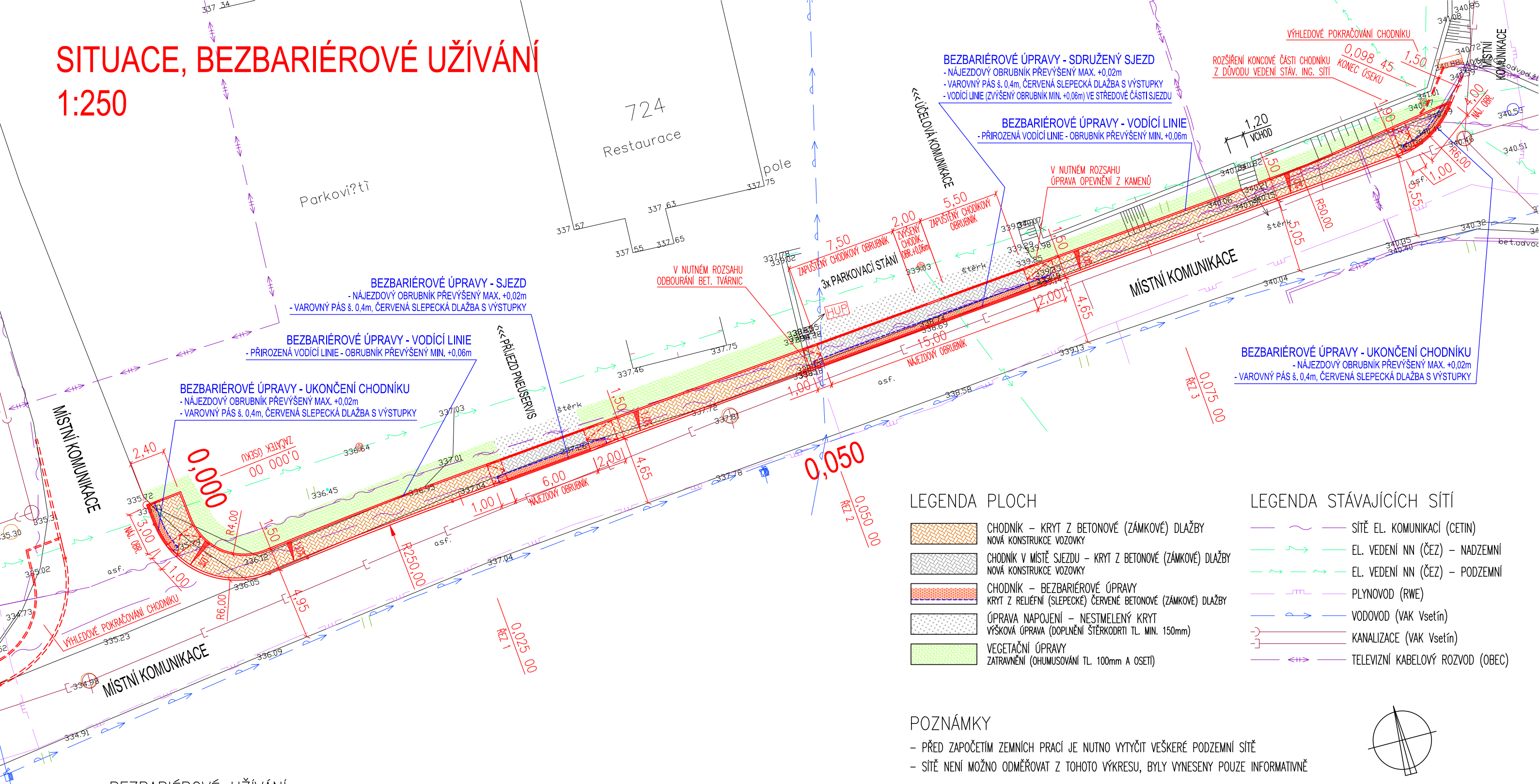


SITUACE, BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

1:250



BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

ŠÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.0.2)
ZÁKLADNÍ NAVRŽENÁ ŠÍŘKA CHODNÍKU 1,50m SPLŇUJE POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKU 1,50m

PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1, 1.2.2)
V TRASE ŘEŠENÉHO CHODNÍKU NEJSOU ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY

PODÉLNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)
PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU JE DÁN PODÉLNÝM SKLONEM STÁVAJÍCÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE
MAXIMÁLNÍ PODÉLNÝ SKLON 6,87% SPLŇUJE POŽADAVEK NA DOVOLENÝ PODÉLNÝ SKLON 8,33%
PODÉLNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m - NENÍ TŘEBA NAVRHOVAT ODPOČÍVADLA

PŘÍČNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2)
NAVRŽEN ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON 1,0% (SPLŇUJE POŽADAVEK MAX. 2,0%)

VODÍCÍ LINIE (Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1)
PŘIROZENÁ VODÍCÍ LINIE - OBRUBNÍK (PŘEVÝŠENÍ MIN. +0,06m)

SNÍŽENÝ OBRUBNÍK - UKONČENÍ CHODNÍKU, SJEZDY
BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU - NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m
VÁROVNÝ PÁS - ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VÝSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)

POZNÁMKY

- PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTYČIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍŤ
- SÍŤ NENÍ MOŽNO ODMĚŘOVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNESENY POUZE INFORMATIVNĚ

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

ZODP. PROJEKTANT	Ing. MARTIN POHANKA	<i>Pohanka</i>	
VYPRACOVAL	Ing. MARTIN POHANKA	<i>Pohanka</i>	
KRAJ	ZLÍNSKÝ	STAVEBNÍ ÚŘAD	VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
MÍSTO STAVBY	K. Ú. ZAŠOVÁ		
INVESTOR	OBEC ZAŠOVÁ, IČ 00304476 ZAŠOVÁ 36, 756 51 ZAŠOVÁ		
AKCE	OBEC ZAŠOVÁ, CHODNÍK PODÉL MÍSTNÍ KOMUNIKACE SMĚR HLINÍK - I. ETAPA		FORMÁT 2A4
			Č. VÝKRESU
			02
			DATUM 08/2019
			STUPEŇ DÚR, DSP
			ČÍSLO ZAKÁZKY 2019-14
			ZMĚNA
OBSAH VÝKRESU	ČÁST DOK.	MĚŘÍTKO	Č. PARÉ
SITUACE, BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	D.	1:250	

