

**Stavba:**  
**Protipovodňová a protierozní opatření v trati**  
**Pohoř v k.ú. Zašová**

**DSP + DPS**

**A. Průvodní zpráva**

Obsah:

- A. 1 Identifikační údaje
- A. 2 Základní údaje o stavbě
- A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů
- A. 4 Členění stavby
- A. 5 Podmínky realizace stavby
- A. 6 Přehled budoucích vlastníků a správců
- A. 7 Předávání částí stavby do užívání
- A. 8 Souhrnný technický popis stavby
- A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
- A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
- A. 11 Zásah stavby do území
- A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby
- A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
- A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
- A. 15 Další požadavky

V Olomouci, květen 2018

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Skácel

## A. 1 Identifikační údaje

### A. 1.1 Údaje o stavbě

#### a) označení stavby

„Protipovodňová a protierozní opatření v trati Pohoř v k.ú. Zašová“

#### b) stavebník / objednatel stavby

ČR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj,  
Pobočka Vsetín  
4. května 287, 755 01 Vsetín

IČ : 01312774

DIČ : - není plátce DPH

#### c) projektant

AGPOL s.r.o.

Jungmannova 153/12, 779 00 Olomouc

IČ: 28597044

DIČ: CZ28597044

Ing. Ondřej Vaculín, Ph. D.

Osvědčení o autorizaci: č. 1201535 – vydané ČKAIT - autorizovaný inženýr  
Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ing. Michal Svěrák

Osvědčení o autorizaci: č. 1201659 – vydané ČKAIT – autorizovaný inženýr  
Dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Skácel

Zodpovědný projektant: Ing. Václav Plhák

## A. 2 Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení a následnou realizaci stavby řeší liniovou stavbu dopravního charakteru tj. účelové komunikace - polní cesty, které jsou rozděleny do těchto objektů:

SO 01	Polní cesta C8	PC 4,0/30	(hlavní)
SO 02	Polní cesta C44	PC 3,5/20	(vedlejší)
SO 03	Polní cesta C45	PC 3,5/20	(vedlejší)

Zájmová oblast spadá správně do Zlínského kraje, katastrálního území Zašová (791164).

Obec Zašová leží mezi Valašským Meziříčím a Rožnovem pod Radhoštěm podél silnice I/35 Valašské Meziříčí - Žilina. Posuzovaná komunikace se nachází při jihovýchodním okraji katastrálního území Zašová, v terénu mírně ukloněném od východu k západu.

Nadmořské výšky zájmové oblasti se pohybují od 385,0 do 442,0 m n.m. Okolní ráz krajiny je pahorkatinný s generelním úklonem k západu, to je k toku vodoteče Zašovský potok.

Účelem návrhu rekonstrukce a realizace cestní sítě v rámci Plánu společných zařízení v rámci KPÚ v k.ú. Zašová je zajistit základní dopravní obslužnost extravilánu, resp. jednotlivých samot, zpřístupnění pozemků a zajistit propustnost krajiny s případným napojením na sousední katastrální území.

Stavba bude probíhat na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ pro plán společných zařízení. Plán společných zařízení v rámci Komplexní pozemkovou úpravu – k.ú. Zašová vypracovalo Sdružení „KoPÚ Zašová“ – Rovina, a.s. Hulín, Agroprojekt PSO, s.r.o., Brno.

Parcely dotčené stavbou jsou rozděleny dle stavebních objektů:

**SO 01 Polní cesta C8** je umístěna na parcelách:

p.č.	výměra (m <sup>2</sup> )	kultura	LV	vlastník
4375	10856	ostatní plocha	10001	Obec Zašová

**SO 02 Polní cesta C44** je umístěna na parcelách:

p.č.	výměra (m <sup>2</sup> )	kultura	LV	vlastník
3000	6748	ostatní plocha	10001	Obec Zašová
4375	10856	ostatní plocha	10001	Obec Zašová
4000	6600	ostatní plocha	10001	Obec Zašová

**SO 03 Polní cesta C45** je umístěna na parcelách:

p.č.	výměra (m <sup>2</sup> )	kultura	LV	vlastník
3000	6748	ostatní plocha	10001	Obec Zašová
4375	10856	ostatní plocha	10001	Obec Zašová

### b) předpokládaný průběh stavby

Přesný termín zahájení stavby není v současné době stanoven. Stavba bude zahájena po vydání a nabytí právní moci stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 12 měsíců.

**c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Návrh stavby je v souladu s Územním plánem obce Zašová.

Dokumentace navazuje na schválený Plán společných zařízení v rámci Komplexní pozemkovou úpravu – k.ú. Zašová (vypracoval: Sdružení „KoPÚ Zašová“ – Rovina, a.s. Hulín, Agroprojekt PSO, s.r.o., Brno).

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Zájmová oblast spadá správně do Zlínského kraje, katastrálního území Zašová (791164). PD svým rozsahem řeší v daném území rekonstrukci stávajících zpevněných a nezpevněných polních cest C8, C45 a část polní cesty C44 (začátek a konec), které jsou neudržované a vykazují značné známky poškození.

Účelem návrhu rekonstrukce cestní sítě v rámci společných zařízení komplexní pozemkové úpravy je řešení zemědělského dopravního systému tj. zpřístupnění pozemkových tratí i jednotlivých pozemků a zvýšení prostupnosti krajiny polními cestami, hospodářskými sjezdy a propustky.

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Realizací navrhované stavby nedojde k porušení životního prostředí, navrhovaná stavba sama nemůže zhoršit životní prostředí, protože není producentem škodlivých zplodin.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

V době výstavby bude přilehlé území zatíženo výstavbou a to především hlukem nasazených strojů, zvýšením prašnosti, atd.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případné úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Stavba nemá zásadní dopad na dotčené území a pozemky.

**g) vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

V blízkosti navrhované stavby se v současné době plánuje stavba odvodňovacích prvků OP7 a OP8. Pro danou stavbu je zpracovaná PD, kterou vypracovala firma AGPOL s.r.o. (název akce „Odvodňovací prvky OP7 a OP8 v k.ú. Zašová“, stupeň PD: DSP a DPS, datum zpracování: květen 2018).

Navrhovaná stavba je s daným stavebním záměrem v koordinaci.

Jiné plánované stavby v daném území nejsou projektantovi známy.

## **A. 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace navazuje na schválený Plán společných zařízení v rámci Komplexní

pozemkovou úpravu – k.ú. Zašová (vypracoval: Sdružení „KoPÚ Zašová“ – Rovina, a.s. Hulín, Agroprojekt PSO, s.r.o., Brno).

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba je v souladu s územním plánem obce.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Pro potřeby PD bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu zájmového území a to v dubnu 2018, zpracovatel Marek Pokorný, geodetické práce.

Dále bylo využito měření provedené v rámci zpracování KoPÚ.

Katastrální mapa byla projektantem stažena v digitální podobě ze stránek CUZK.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl proveden.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v dubnu 2018, zpracovatel Ing. Jaroslav Tylich (GTX, Inženýrská geologie a její aplikace). IGP byl proveden především v místech navržené PC C8.

Součástí inženýrsko-geologického a geotechnického průzkumu je také posouzení navržených komunikací PC C44 a C45 avšak bez provedení vrtných sond a to z důvodu nepřístupnosti členitého terénu pro vrtnou soupravu.

*Pozn.:*

*Pro orientační ověření inženýrsko-geologických a geotechnických poměrů u PC C44 a C45 byly v dané lokalitě provedeny orientační kopané sondy (provedl projektant – AGPOL s.r.o).*

IGP je blíže popsán v kap. **A.9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.**

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Nebyl proveden.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, kvalita vody v recipientech**

PD neřeší.

**h) klimatologické údaje**

Podle mapy klimatických oblastí ČSSR (E. Quitt, 1973) leží zájmová lokalita v oblasti mírně teplé **MT-7**. Klimatická oblast MT-7 je charakteristická normálně dlouhým, mírným, mírně suchým létem. Přechodné období je krátké s mírným jarem a mírně teplým podzimem, krátká zima, mírná, suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

**Tabulka č. 1: klimatická charakteristika oblasti MT-7**

Počet letních dnů	30 - 40
Počet dnů s průměrnou teplotou +10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	40 - 50
Průměrná teplota v lednu °C	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci °C	16 - 17

Průměrná teplota v dubnu °C	6 - 7
Průměrná teplota v říjnu °C	7 - 8
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80
Počet zamračených dnů	120 - 150
Počet jasných dnů	40 - 50

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně**

Stavba není kulturní památkou, historický průzkum nebyl proveden.

## A. 4 Členění stavby

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení je členěna dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 01	Polní cesta C8	PC 4,0/30	(hlavní)
SO 02	Polní cesta C44	PC 3,5/20	(vedlejší)
SO 03	Polní cesta C45	PC 3,5/20	(vedlejší)

## A. 5 Podmínky realizace stavby

### a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Navržená stavba musí být řešena v koordinaci s navrhovanou stavbou „Odvodňovací prvky OP7 a OP8 v k.ú. Zašová“ (stupeň PD: DSP a DPS, datum zpracování: květen 2018), kterou vypracovala firma AGPOL s.r.o.

Pozn.:

Koordinace se týká především realizace vtokového objektu na odvodňovacích prvcích OP7 a OP8 u polní cesty C8, dále železobetonových příčných žlabů na OP8, které kříží polní cestu C44 a C45.

### b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- vytyčení inženýrských sítí,
- kácení mimolesní zeleně, odstranění stromů, keřů a náletových dřevin,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev a drnu,
- realizace nových železobetonových příčných žlabů a vtokového objektu (akce „Odvodňovací prvky OP7 a OP8 v k.ú. Zašová“),
- stabilizace zemní pláň,
- pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest,
- ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou travní směsí a náhradní výsadba.

### **Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.**

Pro zajištění plynulosti a koordinovanosti stavby bude dle potřeby stanoven koordinátor. Potřebu koordinátora stanovuje zákon 309/2006 Sb. v §14-§18.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je potřeba určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

**Z rozsahu projektovaného díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.**

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi.

Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti (§ 10). Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podle ustanovení §14 odst. 1 Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a ustanovení § 15 odst. 1b) zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění je zadavatel díla povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi na základě harmonogramu prací zpracovaného příslušným zhotovitelem a doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Adresa oblastního inspektorátu práce:

Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj  
M. Horákové 3  
658 60 Brno

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi (viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.):

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

#### **c) zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu bude zajištěn pomocí stávající silniční sítě a místních komunikací.

#### **d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy**

S objížd'kami a výlukami dopravy stavba neuvažuje.

## A. 6 Přehled budoucích vlastníků

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Stavbu po jejím dokončení převezme Obec Zašová.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude využívána jako celek.

## A. 7 Předání části stavby do užívání

- a) možnost (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není potřeba.

## A. 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1. Souhrnný technický popis

Jedná se o liniovou stavbu dopravního charakteru. Konkrétně o rekonstrukci stávajících zpevněných a nezpevněných polních cest C8, C45 a část polní cesty C44 (začátek a konec), které jsou neudržované a vykazují značné známky poškození.

Zájmová oblast spadá správně do Zlínského kraje, katastrálního území Zašová (791164).

Polohově i výškově vychází návrh z polohy stávajících polních cest. Respektuje veškerá stávající napojení a nemění dopravní obslužnost přilehlých objektů a pozemků.

Návrh stavby je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, dále v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby.

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

##### SO 01 Polní cesta C8 (hlavní)

Jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty v lokalitě Pohoř. Začátek cesty je situován u hranice zastavěné části obce u parc. č. 1832/10. Cesta vychází z místní obslužné komunikace. Vede okolo stávajícího vodojemu Zašová východním směrem a ukončena je u parc. č. 4352 a 4364 (v místě křížení stávajících zaužívaných polních cest).



Návrhová kategorie PC je 4,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,50 m). Návrhová rychlost na PC je 30 km/hod. Kryt vozovky je asfaltobetonový. Celková délka polní cesty C8 je 1 064 m.

Polní cesta je umístěna na parcele p.č. 4375, v k.ú. Zašová.

Šířka koruny cesty je 4,0 m, jízdní pruh 3,0 m. Krajnice (šířky 0,5 m) jsou po obou stranách cesty zpevněny štěrkokdrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m<sup>2</sup>). Sklon svahů je 1:1,5. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3,0 %. Klopení příčného sklonu je vzhledem k velikostem směrových oblouků a k členitosti terénu směřován v celé délce PC jižním směrem.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Na PC jsou navrženy dvě pravostranné výhybny. Dále tři hospodářské sjezdy. Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem.

Ve staničení km 0,567 dochází k napojení PC C44 (řešeno v rámci SO 02) a ve staničení km 0,658 k napojení C45 (řešeno v rámci SO 03).

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu a cestního příkopu, který je veden podél severní strany navržené PC. Jedná se o zatravněný lichoběžníkový příkop se sklonem obou svahů v poměru 1:1,5. Dno příkopů je šířky 0,6 m.

Příkop je navržen ve staničení km 0,064 – 0,520 a km 0,575 – 0,645.

V místech, kde dochází k překročení nejvyššího možného podélného sklonu nezpevněného příkopu (tj. 5,0 %), je navrženo zpevnění dna příkopu pomocí beton. žlabovek (330x630x150 mm), které budou uloženy do beton. lože C20/25-XF3, min. tl. 150 mm.

Zpevněné dno příkopu je navrženo ve staničení km 0,201 – 0,360 příkop při levé straně.

Cestní příkop je ve staničení km 0,064 zaústěn do vtokového objektu, který je řešen v rámci akce „Odvodňovací prvky OP7 a OP8 v k.ú. Zašová“ (stupeň PD: DSP a DPS, datum zpracování: květen 2018), kterou vypracovala firma AGPOL s.r.o.

Účelem cestního příkopu je jednak částečné svedení dešťových vod z PC C8 ale také svedení vod z dílčího povodí v dané lokalitě.

Pro převedení dešťových vod z cestního příkopu v místě hospodářského sjezdu a v místě posezení s vyhlídkou bude sloužit propustek (zatrubnění příkopu) z železobetonových trub o Ø 500 mm.

Přehled umístění propustků:

- km 0,079 propustek s DN 500 (celk. dl. je 9,5 m),
- km 0,357 zatrubnění příkopuk s DN 500 (celk. dl. je 8,0 m).



Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev a drnu dojde v místech nerovností zemní pláně k urovnání - dosypání štěrku.

### **SO 02 Polní cesta C44 (vedlejší)**

Jedná se o rekonstrukci počáteční části (staničení km 0,000 – 0,020) a konečné části (staničení km 0,714 – 0,810) stávající nepevněné polní cesty v lokalitě Pohoř.

Začátek počátečního úseku cesty (**část 1**) je situován v místě napojení na rekonstruovanou polní cestu C8 (SO 01). Odtud je cesta vedena severozápadním směrem. Rekonstrukce je ukončena po zhruba 20 m plynulým napojením na stávající nepevněnou část cesty.

Začátek konečného úseku cesty (**část 2**) je situován do blízkosti místa napojení místní obslužné komunikace. Odtud je cesta vedena severozápadním směrem. Rekonstrukce je ukončena v místě napojením na rekonstruovanou polní cestu C45 (SO 03).

#### *Pozn.:*

*Budoucí vlastník (obec Zašová) rozhodl, že tuto cestu bude využívat minimálně. Proto bylo dohodnuto, že u cesty bude provedena rekonstrukce pouze ve dvou výše uvedených úsecích PC.*

Návrhová kategorie PC je 3,5/20 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,25 m). Návrhová rychlost na PC je 20 km/hod. Kryt vozovky je asfaltobetonový.

Celková délka počátečního úseku (část 1) polní cesty C44 je 20 m.

Celková délka konečného úseku (část 2) polní cesty C44 je 96 m.

Polní cesta je umístěna na parcele p.č. 4444, 4375 a 3000 v k.ú. Zašová

Šířka koruny cesty je 3,5 m, jízdní pruh 3,0 m. Krajnice (šířky 0,25 m) jsou po obou stranách cesty zpevněny štěrku fr. 0/63 mm se zhuštěním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m<sup>2</sup>). Sklon svahů je 1:1,5. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3,0 %. Klopení příčného sklonu je vzhledem k členitosti terénu směřován v celé délce PC jižním směrem.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Vzhledem ke vzdálenostem rekonstruovaných úseků, prostorovému uspořádání a členitosti terénu v dané lokalitě se s výhybnami neuvažuje. Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je řešeno především v rámci rozšíření v místě napojení na PC C8 (SO 01) a PC C45 (SO 02).

Ve staničení km 0,734 dojde k napojení stávající místní obslužné komunikace na PC C44. Napojení bude provedeno ve stejné konstrukční skladbě, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláně je v celé délce cesty řešeno pomocí drénu DN 150 (při jižní straně PC). Drén je uložen na dno rýhy do štěrku tl. 0,07 m. Rýha bude mít

šířku 0,35 m a hloubku min. 0,9 m (od nivelety). Drenážní trubky budou zasypány štěrkopískem. Minimální sklon drénu je 0,3%.

Drenáž (počáteční úsek) bude vyústěna ve staničení km -0,009 do cestního příkopu, který je součástí PC C8 (SO 01). Drenáž (konečný úsek) bude vyústěna do příčného odvodňovacího žlabu na PC C45 (SO 03). Jedná se o prefabrikovaný příčný žlab umístěný na PC C45 ve staničení km 0,943.

### Konstrukční skladba

Navržená konstrukce polní cesty PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Vibrováný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	200 mm (ČSN 73 6126-1)

-----  
**celková tloušťka komunikace 440 mm**

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min Edef2 = 30 MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl.400 mm.

### Pozn.:

**U podkladních konstrukčních vrstev je možné použít pouze materiály z přírodního kamene (použití strusky apod. je nepřipustné).**

Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev a drnu dojde v místech nerovností zemní pláně k urovnání - dosypání štěrkodrtí.

### SO 02 Polní cesta C45 (vedlejší)

Jedná se o rekonstrukci stávající nezpevněné polní cesty v lokalitě Pohoř. Začátek cesty je situován v místě napojení na polní cestu C8 (SO 01). Odtud je cesta vedena lesem severozápadním směrem v trase stávající nezpevněné cesty (značně členitý terén, sklonitost terénu až 24 %). Konec dané PC je situován u hranice zastavěné části obce (v místě napojení PC C44 – SO 02). Cesta je v daném místě napojena na stávající místní obslužnou komunikaci.

### Pozn.:

*Investor i budoucí vlastník díla (starosta obce) byly při zpracování PD upozorněny na skutečnost, že vzhledem k členitosti terénu dochází (dle platných norem) u navržené polní cesty k výraznému překročení nejvyšších dovolených hodnot podélného sklonu. Hodnota navrženého podélného sklonu se pohybuje až okolo 24 % (návrh vychází z KPÚ).*

*Investor i budoucí vlastník díla (starosta obce) i přes toto upozornění trvají na realizaci dané polní cesty a to z důvodu, alespoň částečné (omezené), dostupnosti daného území.*

Návrhová kategorie PC je 3,0/20 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0; krajnice 2x0,25 m, které jsou vzhledem ke kategorii PC součástí jízdního pruhu). Návrhová rychlost na PC je 20 km/hod.

Vzhledem k velké sklonitosti terénu je polní cesta (v úvodní a závěrečné části) navržena jako tzv. „štetovaná cesta“. Kryt vozovky je tvořen opracovanými lomovými kameny, které jsou ukládány na výšku a poté jsou vyklínovány a zatěsněny vhodnou prosypavou frakcí.

Středová část polní cesty je navržena jako prašná ze štěrkodrti a vibrovaného štěrku. Celková délka polní cesty C45 je 945,1 m.

Polní cesta je umístěna na parcele p.č. 3000 a 4375 v k.ú. Zašová

Šířka koruny cesty je 3,0 m, jízdní pruh 3,0 m. Krajnice (šířky 0,25 m) jsou vzhledem ke kategorii PC součástí jízdního pruhu. Sklon svahů je 1:1,5. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Pozn.:

*Z důvodu členitosti terénu a z důvodu zabránění nadbytečnému množství kácení byla na požadavek budoucího vlastníka (obec Zašová) dohodnuta s investorem úprava kategorie PC z 3,5/20 na 3,0/20.*

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3,0 %. Klopení příčného sklonu je v maximální možné míře přizpůsobeno navrženým směrovým obloukům.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Vzhledem k prostorovému uspořádání a členitosti terénu v dané lokalitě se s výhybnami neuvažuje. Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu a rigolu, který je veden (ve staničení km 0,455 – 0,860) podél severní strany navržené PC. Jedná se o lichoběžníkový rigol, který je zpevněn kamenným záhozem z lomového kamene (hmotnosti 80 – 200 kg), min. tl. 300 mm. Sklony obou svahů je v poměru 1:1,5. Dno rigolu je šířky 0,3 m.

Rigol je ve staničení km 0,860 zaústěn do železobetonového příčného odvodňovacího žlabu, který je řešen v rámci akce „Odvodňovací prvky OP7 a OP8 v k.ú. Zašová“ (stupeň PD: DSP a DPS, datum zpracování: květen 2018), kterou vypracovala firma AGPOL s.r.o.

Ve staničení km 0,943 je navržen příčný odvodňovací žlab prefabrikovaný (TZD – Q 450x420x2000) s litinovým roštem (pro třídu zatížení D400) o celk. dl. 6,0 m. Z obou stran bude žlab lemován beton. silniční přídlažbou (500x250x80 mm), která bude uložena do beton. lože.

V místech většího podélného sklonu jsou navrženy příčné odvodňovací prvky – svodnice.

Jedná se o dubové hranoly 150x100x6000 mm, které jsou uloženy pod úhlem 60° na dubovou fošnu 50x300x6000 mm. Hranoly a fošna budou mezi sebou spojeny zápuštnými vruty. Z horní strany budou hranoly ve třech místech zajištěny pásovinou šířky 100 mm a

délky 1000 mm.

V místech vyústění svodnic dojde, z důvodu snazšího odtoku vody, k úpravě a urovnání terénu.

Odvodnění zemní pláně je řešeno ve staničení km 0,000 – 0,206 a km 0,439 – 0,945 pomocí drénů DN 150. Drén je uložen na dno rýhy do štěrkopískového lože tl. 0,07 m. Rýha bude mít šířku 0,35 m a hloubku min. 0,9 m (od nivelety). Drenážní trubky budou zasypány štěrkopískem. Minimální sklon drénu je 0,3%.

Drenáž bude vyústěna ve staničení ve staničení km 0,000 do cestního příkopu PC C8 (SO 01), ve staničení km 0,860 do železobetonového příčného žlabu, který je řešen v rámci akce „Odvodňovací prvky OP7 a OP8 v k.ú. Zašová“ a ve staničení km 0,943 do prefabrikovaného příčného žlabu. Dále průběžně do okolního terénu.

Vyústění drenáže bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 1,7 m<sup>2</sup>, která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

#### Konstrukční skladba

- **staničení km 0,000 – 0,178; km 0,734 – 0,945**

Konstrukční skladba v daném úseku polní cesty je tvořena převážně přírodním materiálem – opracovaný lomový kámen uložený na výšku do zhutněného štěrkového lože mezi masivní kamennou obrubu. Uložený lomový kámen bude poté vhodným způsobem vyklínován a zatěsněn vhodnou prosypavou frakcí. Jedná se o tzv. „štětovanou cestu“.

Konstrukční skladba štětované cesty:

- Lomový kámen (hmotnost 30 – 50 kg) s vyklínováním a prosypáním štěrkodrti (fr. 8/16),
- Lomový kámen tvořící krajnici (hmotnost 80 – 120 kg),
- Hutněné štěrkové lože lože (fr. 0/63), min. tl. 200 mm,
- Sanace zemní pláně štěrkodrtí (fr. 0/125), min. tl. 400 mm, včetně separační a výztužné geotextílie.

**Lomový kámen v cestě musí být ukládán na výšku, min. výška kamene 250 mm (největší rozměr kamene) v jedné vrstvě.**

**Lomový kámen v místě krajnic musí být ukládán na výšku, min. výška kamene 400 mm (největší rozměr kamene) v jedné vrstvě.**

- **staničení km 0,000 – 0,178; km 0,734 – 0,945**

Navržená konstrukce polní cesty v daném úseku je PN 6-5, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Vibrovaný štěrk	VŠ	200 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	200-210 mm (ČSN 73 6126-1)

-----  
**celková tloušťka komunikace 400-410 mm**

U PC C45 bude provedena sanace zemní pláně štěrkodrtí (fr. 0/125), min. tl. 400 mm, včetně separační a výztužné geotextílie.

Sanace zemní pláně pod konstrukční skladbou musí mít modul přetvárnosti Edef,2= min. 30 MPa.

**8.2.2 Mostní objekty a zdi**

PD neřeší.

**8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace**

Řešeno viz. kapitola 8.2.1

**8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie**

PD neřeší

**8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

PD neřeší.

**8.2.6 Vybavení pozemní komunikace****a) záchytná bezpečnostní zařízení**

PD neřeší.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku.**

S novým dopravním značením, případně dopravním zařízení PD neuvažuje.

**c) veřejné osvětlení**

PD neřeší.

**8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů**

PD neřeší.

**A. 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Projektant vycházel z terénního průzkumu, výškopisného a polohopisného zaměření dané lokality. Dále byla PD projednána s investorem akce.

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v dubnu 2018, zpracovatel Ing. Jaroslav Tylich (GTX, Inženýrská geologie a její aplikace). IGP byl proveden především v místech navržené PC C8.

Součástí inženýrsko-geologického a geotechnického průzkumu je také posouzení navržených komunikací PC C44 a C45 avšak bez provedení vrtných sond a to z důvodu nepřístupnosti členitého terénu pro vrtnou soupravu.

***Pozn.:***

*Pro orientační ověření inženýrsko-geologických a geotechnických poměrů u PC C44 a C45 byly v dané lokalitě provedeny orientační kopané sondy (provedl projektant – AGPOL s.r.o).*

**Závěr IGP:**

Provedeným inženýrsko-geologickým a geotechnickým průzkumem byly v trase stávající komunikace v katastru obce Zašová realizované v rámci stavby protipovodňových a protierozních opatření v trati Pohoř objasněny geotechnické a základové poměry pro rekonstrukci stávající komunikace C8 a pro nově projektované komunikace C44 a C45.

Inženýrsko-geologické poměry jsou v trase rekonstruované komunikace zdokumentovány pomocí popisů a vyhodnocení vrtaných sond V-1 až V-5. Inženýrsko-geologické poměry v trasách nových komunikací C44 a C45 byly zdokumentovány na základě prohlídky navržených komunikací.

Podle provedených vrtaných sond V-1 až V-5 dosahuje povrchová vrstva asfaltu mocnosti cca 0,08 m, asfaltový povrch je místy narušený erozní činností vody, ledu a hlavně pojezdy těžké lesní techniky. Podloží tohoto asfaltu tvoří konstrukční vrstva mocnosti cca 0,12-0,17 cm. Tato vrstva je tvořena makadamem s hlinitopísčitou mezerní výplní rázu šterku hlinitého G4(GM). Pod konstrukční vrstvou byly sondami V-3 a V-5 ověřeny polohy navážek rázu stavební suti mocnosti 0,05-0,20 m. Jedná se o kousky cihel, úlomky betonů s hlinitou mezerní výplní. Výskyt těchto navážek nelze vyloučit i na dalších úsecích rekonstruované komunikace.

Na základě provedené prohlídky lze konstatovat, že původní terén pod budoucí novou konstrukční vrstvou bude u nových komunikací C44 a C45 tvořen jíly písčitémi až písiky hlinitými, světle hnědými s proměnlivou příměsí úlomků pískovců. V členitějších úsecích komunikací bude úlomků pískovců více a můžou být až charakteru suťových šterků hlinitopísčitých.

Navážku - konstrukční vrstvu, resp. šterkové podloží s hlinitopísčitou mezerní výplní u stávající komunikace C8 doporučuji z podloží odstranit s ohledem na jeho malou mocnost a na hlinitopísčitou mezerní výplň. Materiál z této konstrukční vrstvy lze využít při realizaci konstrukčních vrstev u nových komunikací C44 a C45. V případě jejího ponechání ponechanou část řádně přehutnit a doplnit do požadované nivelety novou konstrukční vrstvou komunikace.

Podloží rekonstruované komunikace - původní rostlý terén - tvoří u provedených vrtaných sond V-1 a V-2 jemnozrnné zeminy kvartérního pokryvu rázu jílu prachovitých, převážně tuhé konzistence. U vrtaných sond V-3 až V-5 tvoří rostlý terén písiky hlinité s příměsí úlomků pískovce, které jsou u sond V-3 a V-5 v hloubce 0,25(0,45)-0,80(1,10) m překryty jíly silně písčitémi, tuhé konzistence.

Podle vhodnosti pro podloží komunikací patří soudržné zeminy (jíly) do zemin namrzavých, při napojení vodou jsou nestabilní a velmi rozbídné. Poskytují málo vhodné podloží komunikací a je nutné zamezit přístupu vody k podloží.

Podle vhodnosti pro použití do hutněných násypů je lze posuzovat jako málo vhodné.

U těchto zemin je možné dosáhnout zlepšení podloží příměsí vápna (vápenná stabilizace), vyztužením zemin geotextilií (geomříží) nebo nahradit sanačním polštářem pod konstrukční vrstvou (výměna podloží).

Pláně rekonstruované komunikace a nově projektovaných komunikací je nutné hutnit na minimálně požadované moduly deformace ( $E_{def2} \geq 30$  MPa).

Podzemní voda v trase rekonstruované komunikace C8 nebyla mělkými vrtanými sondami do hloubky 1,5 m zastižena. Hladinu podzemní vody lze předpokládat v hloubce 4,0-5,0 m pod stávajícím terénem.

U nově projektovaných komunikací C44 a C45 doporučuji v místech mělkých depresí s možným průtokem povrchové vody po svahu v době vydatných dešťů realizovat pod novými komunikacemi v těchto místech propustky.

### **Zemní práce:**

Pro vypracování rozpočtu zemních prací podle ČSN 73 3050 „Zemní práce“ lze orientačně zvolit procentuální zastoupení jednotlivých tříd těžitelnosti následovně:

- třída III ..... 50%,
- třída IV ..... 35%,
- třída V ..... 15% (týká se především PC C45).



Pro vypracování rozpočtu zemních prací podle ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ lze orientačně zvolit procentuální zastoupení jednotlivých tříd těžitelnosti následovně:

třída I ..... 50%,  
 třída II ..... 35%,  
 třída III ..... 15% (týká se především PC C45).

Pozn.:

Při zemních pracích je u PC C45 je uvažováno s výskytem zeminy třídy těžitelnosti V (třída III dle ČSN 73 6133) zhruba 15%.

V místě křížení dvou vodovodních řadů DN 150 (PE) vedoucích od vodojemu Zašová s navrženou polní cestou C8, byla provedena (za účasti správce daného zařízení) kopaná sonda. Účelem kopané sondy bylo ověření hloubkového a směrového uložení vodovodních řadů. Současně s danými vodovody je v daném místě připoložena elektropřípojka – kabel NN. Vše bylo následně výškopisně a polohopisně zaměřeno.

Pro potřeby PD bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu zájmového území a to v dubnu 2018, zpracovatel Marek Pokorný, geodetické práce.

Dále bylo využito měření provedené v rámci zpracování KoPÚ.

Katastrální mapa byla projektantem stažena v digitální podobě ze stránek CUZK.

Dále byla provedena pochůzka a pasport terénu.

Jiné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny, případně budou respektovány v průběhu stavby.

## **A. 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **a) rozsah dotčení**

Stavba kříží a zasahuje do ochranného pásma stávajícího vodovodu a kanalizace.

Tato vedení mají ochranná pásma vyplývající z ČSN 73 6005 a zvláštních předpisů správců vedení. Vedení jsou zakreslena ve výkresové dokumentaci dle podkladů poskytnutých správcem sítě.

V blízkosti stavby (mimo ochranná pásma) se dále nachází telekomunikační kabely, nadzemní vedení NN a VN.

Vedení je zakresleno ve výkresové dokumentaci dle podkladů poskytnutých správcem sítě. Podmínky pro dotčení stanovené jejich správci a příslušnými orgány jsou doloženy v dokladové části dokumentace.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů se záměr **nachází** v ochranném pásmu vodního zdroje (OPVZ a CHOPAV).

Stavba se **nachází** v záplavovém území.

Stavba se **nenachází** v chráněném krajinném území.

Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů **nedojde** k dotčení chráněných zájmů.

Záměr svými stavebními objekty **respektuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů ochranná pásma silničních komunikací.

Stavba **zasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů do pozemků ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ve smyslu § 8 zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, záměr **nezasahuje** do 60-ti metrového ochranného pásma Státní dráhy.

Důsledkem realizace záměru nedojde k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

#### **b) podmínky pro zásah**

Jsou součástí jednotlivých vyjádření, viz. příloha *F. Dokladová část*.

#### **c) způsob ochrany nebo úprav**

Sítě jsou návrhem respektovány, před zahájením stavebních prací budou všechna zařízení vytýčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození. Výkopy v blízkosti inženýrských sítí musí být prováděny ručně.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškození dřevin, a to jejich nadzemních ani pozemních částí. Stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

#### **d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Stavbou nedojde k ovlivnění okolních pozemků.

### **A. 11 Zásah stavby do území**

#### **a) bourací práce**

PD neřeší.

#### **b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

V rámci výstavby dojde ke kácení mimolesní zeleně. Kácení je patrné z výkresové dokumentace *B.4 Situační výkres – kácen zeleně*.

Náhradní výsadba bude řešena v rámci katastru obce Zašová. Umístění náhradních dřevin bude upřesněno v průběhu stavebních prací ve spolupráci se zástupci obce Zašová.

Pro náhradní výsadbu bude užito soliterních dřevin o velikosti do 200 cm.

Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 600x600x600 mm, do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva.

Pro uložení sazenice do středu výsadbové jámy se do dna jámy zatlučou tři kůly statického zajištění o průměru 6-10 cm. Kůly musí být pevné, oloupané a musí mít minimální trvanlivost 2 roky. Listnaté stromy se kotví do trojúhelníku, kůly jsou mezi sebou spojeny v horní části púlenou kulatinou. Vyvázání stromu ke kúlům se provede pomocí vazby z popruhu – tzv. úvazek. Vazba musí fixovat strom proti pohybům do stran, ale nesmí bránit pohybu směrem dolů (možné sesedání substrátu). Úvazek musí být na kúlu zajištěn proti sklouznutí.

Jednotlivé sazenice budou proti okusu chráněny plastovou ochranou na kmen do výšky 1,5 m. Kmeny obandážovat jutou.

Bude provedeno mulčování výsadeb, štěpkou o tl. 150 mm, kolem stromů plochou 0,5 m<sup>2</sup>. Zálivka bude 50 l/ks.

### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava**

Před započítím stavby bude provedeno odstranění stávajících konstrukčních vrstev a povrchů cest (asfalt, hlína, úlomky kamene, cihel, štěrk, navážka - jíl, písek, beton, kámen) v tl. 250 mm. Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 150 mm, který bude protřepán a použit na urovnání okolního terénu v závěru stavebních prací. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude odvezen na skládku.

Stávající betonové propustky (DN 300), které se nacházejí na rekonstruovaných polních cestách, budou odstraněny a nahrazeny za nové, případně za příčné beton. žlaby.

Během realizace PC C8 dojde k demontáži stávajícího posezení s vyhlídkou (po realizaci bude opětovně osazeno).

### **d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

U ploch dotčených stavbou dojde k úpravě pláň, ohumusování a osetí vhodnou travní směsí.

V závěru stavebních prací dojde k náhradě vykáčených dřevin, které bude provedeno v rámci katastru obce Zašová. Umístění náhradních dřevin bude upřesněno v průběhu stavebních prací ve spolupráci se zástupci obce Zašová.

### **e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků ZPF.

### **f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### **g) zásah do jiných pozemků**

Práce budou prováděny pouze na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ v k.ú. Zašová.

Staveniště navrhované stavby bude vymezeno samotným prostorem parcely cesty.

### **h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

PD neřeší.

## **A. 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

### **a) všechny druhy energií**

PD neřeší.

**b) telekomunikace**

PD neřeší.

**c) vodní hospodářství**

PD neřeší.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Polní cesty budou napojeny na stávající síť účelových komunikací a místních komunikací.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

PD neřeší.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Při užívání stavby nebudou produkovány žádné odpady, proto nakládání s nimi PD neřeší.

**A. 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí****a) ochrana krajiny a přírody**

Zrealizováním navrhované stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože stavba není producentem škodlivých zplodin.

Velký důraz je nutno klást na způsob provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, zejména nesmí docházet k únikům ropných látek. Každý den po skončení práce bude nutno zajistit stroje tak, aby byl podchycen případný úkap ropných látek. Při havárii musí být okamžitě provedena opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat.

Stavba musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin, a to jejich nadzemních ani pozemních částí. Je třeba zajistit, aby nedocházelo:

- k poškozování kmenů stromů stavebními stroji - účinnou ochranou (bedněním)
- k jednostrannému překopu kořenového systému stromů při výkopech
- k poškozování stromů ukládáním výkopové zeminy a stavebních materiálů v blízkosti dřevin.

Stromy v dosahu stavby by měly být náležitě ochráněny dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

**b) hluk**

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Stavba je vedena mezi pastvinami od intravilánu obce Nedašov.

V blízkosti zamýšlené stavby (zhruba 30 m od stavby) se nacházejí pouze průmyslové objekty (výrobní haly, zemědělské družstvo atd.). Nejbližší chráněný objekt (rodinný dům) se nachází cca 100 m od zamýšlené stavby.

### **c) emise z dopravy**

Realizací stavby nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

### **d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod. Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned eliminována a případná zemina kontaminována úniky ropných látek bude odvezena na dekontaminaci. Předpokládá se max. únik 150 l ropných látek v případě, že dojde k proražení nádrže PHM. Vozidla a stavební stroje budou opatřeny přídatnými plechovými vanami pro zachycení případných ropných úniků. Sklad PHM a olejů, jakož i dalších látek, které by mohly negativně ovlivnit kvalitu vod, se na staveništi neuvažuje.

Doporučuje se používat u stavebních mechanismů ekologických (v přírodním prostředí rozložitelných) olejů a maziv.

### **e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů, požadavky zákona č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech, Nařízení vlády 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

### **f) nakládání s odpady**

Nakládání s odpady a jejich odstraňování ze stavby zajistí dodavatel stavby dle stávající legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016

Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Jak při samotné realizaci, při přípravných pracích mohou vznikat odpady. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zneškodnění provede oprávněná osoba.

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy, betony atd.) a přebytečná zemina ze stávajících polních cest bude odvezen na skládku. Na skládku bude odvezen i odpad, který vznikne při rekonstrukci propustí. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky do 35 km.

### Tabulka - přehled odpadů

Katalogové číslo	Název a druh odpadu	Kategorie odpadu
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neučených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	N
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č.17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Nevhodný materiál (konstrukční vrstvy, beton, konstrukce atd.) ze stávajících polních cest a propustků bude odvezen na skládku. Uvažovaná dopravní vzdálenost skládky je do 20 km.

## A. 14 Obecné požadavky na bezpečnost užitné vlastnosti

### a) mechanická odolnost a stabilita

Objekty nemají zvláštní požadavky na konstrukční a materiálové řešení. Pro stavbu budou využity klasické stavební hmoty a materiály.

U polní cesty C8 a C44 (začátek a konec) bude po výkopu pro konstrukční vrstvy provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min  $E_{def2} = 30$  MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl.400 mm.

**Nejdůležitějším faktorem při návrhu PC C45 je velká členitost terénu, díky němuž dochází (dle ČSN 73 6109) k výraznému překročení přípustných hodnot podélného sklonu polních cest.**

**V rámci zpracování DSP již není možné měnit trasu nové navržené cesty C45. Návrh vychází ze schválené KoPÚ v k.ú. Zašová, které nahrazuje územní rozhodnutí.**

Pozn.:

*Investor i budoucí vlastník díla (starosta obce) byly při zpracování PD upozorněni na skutečnost, že vzhledem k členitosti terénu dochází (dle platných norem) u navržené polní cesty k výraznému překročení nejvyšších dovolených hodnot podélného sklonu. Hodnota navrženého podélného sklonu se pohybuje až okolo 24 % (návrh vychází z KPÚ).*

*Investor i budoucí vlastník díla (starosta obce) i přes toto upozornění trvají na realizaci dané polní cesty a to z důvodu, alespoň částečné (omezené), dostupnosti daného území.*

Konstrukční skladba části polní cesty C45 je tvořena převážně přírodním materiálem – opracovaný lomový kámen uložený na výšku do ztuhlého štěrkového lože mezi masivní kamennou obrubu. Uložený lomový kámen bude poté vhodným způsobem vyklínován a zatěsněn vhodnou prosypavou frakcí. Jedná se o tzv. „štetovanou cestu“.

**Lomový kámen v cestě musí být ukládán na výšku, min. výška kamene 250 mm (největší rozměr kamene) v jedné vrstvě.**

**Lomový kámen v místě krajnic musí být ukládán na výšku, min. výška kamene 400 mm (největší rozměr kamene) v jedné vrstvě.**

U PC C45 bude provedena sanace zemní pláň štěrkodrtí (fr. 0/125), min. tl. 400 mm, včetně separační a výztužné geotextílie.

Sanace zemní pláň pod konstrukční skladbou musí mít modul přetvárnosti  $E_{def,2} =$  min. 30 MPa.

Pozn.:

**Obecně platí, že u podkladních konstrukčních vrstev je možné použít pouze materiály z přírodního kamene (použití strusky apod. je nepřipustné).**

Dle závěru z IGP (třída těžitelnosti zeminy – možnost výskytu skalních výchozů) je nutno, převážně při realizaci PC C45, uvažovat s použitím odpovídající stavební techniky.

Dále musí být zhotovitelem stavby doloženy doklady o tom, že bylo k použitým výrobkům a materiálům vydáno prohlášení o shodě výrobcem či dovozcem.

S veškerým odpadem, při stavbě vzniklým, je zhotovitel stavby povinen naložit podle zákona a příslušných vyhlášek.

**b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Navržená stavba je vedena mimo zastavěné území obce.

Během stavby musí být zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel. Přístupy musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Během stavby musí být zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inž. sítí.

Šířka příjezdových komunikací pro hasičskou techniku musí být min. 3,0 m (vzhledem k návrhovému kategoriím PC je daná podmínka zajištěna).

Navrhovaná stavba splňuje požadavky umožňující příjezd a průjezd hasičských vozidel a tím umožňuje bezpečný zásah jednotek HZS.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou z hlediska protipožární ochrany na stavbu kladeny zvláštní požadavky.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky požární bezpečnosti dle vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním a s provozem stavby. Při styku a při pracích v ochranném pásmu a blízkosti elektrických zařízení je nutno dodržovat příslušné odstavce el. zákona a řídit se pokyny správce jednotlivých vedení, v jejichž blízkosti budou stavební práce prováděny.

Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce č.262/06 Sb., vyhláškami ČÚBP (Český úřad bezpečnosti práce) a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP (bezpečnost a ochrana zdraví při práci).

**d) ochrana proti hluku**

PD neřeší.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými požadavky a platnými ČSN.

Před zahájením provozu výše uvedené stavby budou předloženy doklady, protokoly a revize, které odpovídají požadavkům obsažených ve stanoviscích orgánů státní správy a ostatních.

**f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

PD neřeší.



## A. 15 Další požadavky

### a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

### b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

PD neřeší.

### d) splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny a budou respektovány v průběhu.

Požadavky jednotlivých dotčených orgánů jsou vypsány v příloze **F. Dokladová část – rozklad vyjádření**.

V Olomouci, květen 2018

Vypracoval: Ing. Miroslav Skácel

 AGPOL s.r.o.  
Jungmannova 153/12  
779 00 Olomouc  
Česká republika  
tel.: 585 208 458. IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044

