

OBJEDNATEL



ŘEDITELSTVÍ SILNIC ZLÍNSKÉHO KRAJE p. o.

K Majáku 5001


761 23 Zlín

D SO 182

DUSP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Zdražilová</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Bohuslav ZATLOUKAL	<i>Zatloukal</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	Zlínský	INVESTOR	ŘSZK, K Majáku 5001, 761 23 Zlín	DATUM	8/2019
NÁZEV AKCE <h2>Silnice III/01875: Veselá, most ev. č. 01875-3</h2>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	DUSP
				ČÍS. ZAKÁZKY	18036
				ARCHIVNÍ ČÍS.	182_DIO
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
SO 182 Dopravně inženýrská opatření					D

DOKUMENTACE
DUSP

Silnice III/01875: Veselá, most ev. č. 01875-3

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	Silnice III/01875: Veselá, most ev.č. 01875-3
Objednatel:	Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace K majáku 5001 Zlín 761 23
Projektant:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Magda Zdražilová
Kraj:	Zlínský
Katastrální území:	Zašová [791164], Veselá u Valašského Meziříčí [780596]
Místo stavby:	km 0,8 silnice III/01875, v extravilánu obce, v bezprostřední blízkosti konce obce, v místě křížení s Rožnovskou Bečvou

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o změnu dokončené stavby. Most nahrazuje a doplňuje původní konstrukci mostu ve stejné poloze. Úpravou dochází ke zlepšení stavebního stavu mostu. Součástí stavby je úprava převáděné komunikace. Výstavba mostu bude probíhat s uzavřením části silnice III/01875 v místě mostu, s převedením provozu po provizorní komunikaci s provizorním přemostěním.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/01875 na mostě. Doprava bude po dobu stavby vedena po provizorní komunikaci.

Předpokládaná doba trvání stavby je 5 - 6 měsíců. Uzavírka části silnice III/01875 v prostoru mostu a vedení dopravy po objízdné trase se předpokládá v délce 5 - 6 měsíců.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán.

Předpokládaný rok realizace záměru 2023. Stavba jako taková bude probíhat v jedné časové etapě.

4 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

5 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou zakreslena v grafické příloze.

Předmětný úsek silnice III/01875 slouží především k dopravní obsluze obce Veselá. Dopravní značení tedy slouží především k upozornění na uzavírku mostu a k zabezpečení stavby před vjezdem vozidel.

Délka pronájmu značek je 5 - 6 měsíců.

Seznam přechodného dopravního značení

<u>značka</u>	<u>množství</u>
A10	3 ks
A15	3 ks
B20a	5 ks
B21a	1 ks
B226	3 ks
C4a	2 ks
E3a	1 ks
E13	1 ks
P6	1 ks
V5 (vodorovné značení)	3 ks

Seznam přechodného dopravního zařízení

<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Zábrana Z2	2 x
Dopravní světlo S7 (3+3+1+1)	8 x
Světelná signalizace SSZ	3 x

6 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, červenec 2019

Ing. Bohuslav Zatloukal

SCHÉMA DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ - CELKOVÁ SITUACE 1:500

